

KÉKFRANKOS KÖR



Útvonal hossza: 48 km.

Útvonal jellege: aszfaltos, rövid szakaszon murvás (Sopron-Harka, illetve Harka-Kópháza között), főként kerékpárúton haladó körtúra. Az útvonal 95%-ban gépjárműforgalomtól elzárt útvonalon (önálló kerékpárúton vagy mezőgazdasági úton) vezet.

Útvonal: Fertőrákos - Sopron - Harka - Kópháza - Nagycenk - Fertőboz - Balf – Fertőrákos.

Fertőrákoson kerékpárkölcsonzó és szerviz is működik, számos kerékpárosbarát szállás és étterem várja az ideérkezőket. <https://fertokerekpar.hu/>

Térkép, leírás: <https://www.alpokalja-fertotaj.hu/kerekparos-korok-az-alpokalja-ferto-tajon>

Jöjjön, ismerje meg izgalmas Poncichter kultúránkat, tekerjen velünk a Kékfrankos Körön!

A Kékfrankos Kör a soproni történelmi borvidéken kalauzolja végig a tekerni vágyókat Fertőrákostól Sopronon, a Kékfrankos Fővárosán át Nagycenkig, majd a Fertő-parton visszaérkezünk a fertőrákosi Kőfejtőhöz, a Fertő egyik szimbolikus építményéhez.

A túrán elmeséljük a Kékfrankos történetét, bemutatjuk a Poncichterek múltját, jelenét, kultúráját, szokásait. Megismerhetik a gradistyei horvátok és a Széchenyi család borhoz való kötődését is. Az évszázadok óta békében élő három nemzet, a horvát, a magyar és a német együttműködésének természeti, kulturális és építészeti csodáit mutatja be ez az egyedülálló, különleges útvonal.

Javasolt útvonal:

Start, Fertőrákos, Kőfejtőtől (parkolási lehetőség, ill. maga a múzeum, színház páratlan élmény - <https://www.fertorakosikofejto.hu/hu> Fertőrákosról a kijelölt kerékpárúton érkezünk be Sopron belvárosába.

1. megálló: Sopron, Szent Mihály templom (ingyenesen látogatható)

2. megálló: Sopron, Fő tér – A Múzeumnegyed csodálatos körképet mutat a városról, a Kékfrankos fővárosának legendájával megismerkedhetnek az ide érkezők. A múzeum több része is ingyenesen látogatható, a Tűztoronyból messze belátni a térséget és a várost. (<https://sopronimuzeum.hu/helyszinek/muzeumnegyed>) A Fő térről kerékpárutakon haladva érkezünk meg Harkára, ahol érdemes megpihenni.

3. megálló: Harka, Fröccsterasz - Pihenő - <https://www.elmenyhelyszin.hu/harkai-froccsterasz>

4. megálló: Kópháza, Payrits Pince – Harkáról megérkezünk a horvátok lakta településünkre - A gradistyei horvátok borászati kultúrájának megismerése, egy kis felfrissüléssel együtt lehetséges az útvonal mentén található pincészetben. (<https://soproniborvidek.hu/boraszatok/payrits-pince/>) Aki szeretné megismerni a várvidéki horvátok történetét, látogasson el a települési interaktív kiállításra! (<https://www.muzeumhalozat.hu/muzeumok/varvidek-hatarok-nelkul-kophaza>) Kópházáról a 2024-es évben újonnan átadott kerékpározható útvonalon haladunk Nagycenkre, Széchenyi szülőfalujába.

5. megálló: Nagycenk, Széchenyi kastély – Ismerjük meg a Széchenyi család helyét, szerepét a magyar gasztronómiában. Tudta, hogy a „pezsgő” szó Széchenyi István ötlete? Tekintsék meg a megújult kastélyt! (<https://www.nagycenk.hu/index.php?site=214>) A kastélytól Kisbozon át megérkezünk a Fertő-parti kerékpárútra, elsőként megpihenhetünk a Széchenyiek által épített, Pazar kilátást biztosító Gloriett kilátónál!

6. megálló: Fertőboz, Gloriette kilátó

7. megálló: Balfon a Zsolnay Ivóút történetének és különleges vizének megismerése – a kút mellett kerékpáros pihenő, szervízállvány is található.

8. megálló: A balfi szőlők között tekerhetünk tovább célállomásunk felé. Útközben megállhatunk a Fényes Borbirtoknál, akik bizonyosan elmesélik a Buschenschank történetét és frissítő mellett, de a bevállalósabb túrázók akár kenuba is szállhatnak és megismerhetik a Fertő-tó nádasában és nyílt vizén rejtőzködő vízi világot. (Csárdakapui-főcsatorna (Balf és Fertőrákos között - <https://www.ferto-hansag.hu/hu/programok/650-kenutura-a-ferto-nadasaban.html>)

9. megálló = CÉL: Fertőrákos, Kőfejtő.

Magyarország 22 borvidéke közül a soproni a kisebbek közé tartozik, az Alpok nyúlványai és a Fertő tó ölelésében elhelyezkedő, 1533 hektáros borvidék sajátossága, hogy a vízfelület tükörként erősíti fel a napfény melegítő, érlelő hatását és a tó párolgásával együtt kedvező klímát biztosít.

A kékfrankos szóból a „kék”, egyértelműen a szőlő színére utal, amit a gazdák a fehéres-sárgás szőlőfürtök után liláskéknek láttak, így könnyen megjegyezheték milyen szőlőről beszélnek. A „frank” a szőlő fajtájára utal, amit a frank uralkodó, Nagy Károly telepített, felváltva a korábbi „Hun” szőlőfajtákat a birodalmában. A „hun” szőlőfajták kiűzése szimbolikus volt az avarok leverése után.

A túrához kapcsolódó legenda: A kékfrankos legendája

A legenda úgy tartja, hogy amikor Napóleon serege áthaladt a városon, tetemes mennyiségű vörösborot fogyasztott. Napóleon katonái 1809-ben foglalták el Sopront, és közel fél esztendeig tartották megszállásuk alatt a várost. A helyi szőlősgazdák és kocsmárosok hamar felismerték, hogy a katonák kétféle pénzzel rendelkeznek, egy fehér színű, „háborús” pénzzel és egy „kék” színűvel, mely a régi időkől származott és értékesebb volt. A gazdák a legjobb boraikat csak a kék színű pénzért voltak hajlandóak kimérni és fizetéskor csupán annyit mondtak: kék frankot!

A borvidék legismertebb szőlőfajtái a következők:

zöld veltelini, chardonnay, sauvignon blanc, Irsai Olivér, királyleányka, zenit, tramini, korai piros veltelini, kékfrankos, zweigelt, cabernet sauvignon, merlot, pinot noir, és a shiraz.



Az Év Kerékpárútja - 2025

Köszönjük, hogy beküldte pályázatát!

Az űrlapot a(z) Aktiv- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft domainen belül hozták létre.
Gyanúsnak tűnik ez az űrlap? [Jelentés](#)

Google Űrlapok